

EXfork



FB10T (TCL101)

Электропогрузчик трехопорный 1.0т

Может работать на мезонине и в грузовых лифтах благодаря низкой собственной массе, высокому клиренсу и манёвренности.

ООО "Эксфок-Трейд"
ep-exfork.ru

Преимущества модели



Достаточно популярная конфигурация складов – это мезонинные стеллажи и грузовые лифты. Обычные погрузчики там работать не могут – они слишком крупные и тяжелые. До недавних пор там работали бал легкие и компактные заднемоторные трехпорные электропогрузчики. Владельцам приходилось мириться с низкой производительностью и особенностями эксплуатации этих машин. С выходом EP TCL101 можно вздохнуть свободно. TCL101 – полноценный двухмоторный погрузчик, но при этом легкий и компактный.



Эта чудесная машина с грузоподъемностью 1000 кг оснащена мощной 80 вольтовой литий-ионной батареей, двумя синхронными PMSM тяговыми моторами по 2кВт и мощным PMSM мотором гидравлики в 7кВт.

Поэтому TCL101 легко перевозит грузы со скоростью 13 км/ч и поднимает паллеты со скоростью 0.28 м/с.

Синхронные моторы PMSM экономят до 10-15% энергии. 80 вольтовая литий ионная батарея долго и полноценно обеспечивает этот электропогрузчик необходимой мощностью.



EP TCL101 легкая и компактная машина. Вес меньше 2 тонн, высота меньше 2 метров, радиус разворота всего 1422 мм и он отлично подходит для работы на мезонинах и грузовых лифтах.

Оператор EP TCL101 окружен заботой и вниманием. В столь крохотной машине ему не будет тесно. Пространства в 464 мм достаточно для любой ноги.

Позаботились и безопасности. Погрузчик оснащен системой замедления в поворотах и автоматическим стояночным тормозом. Машина не перевернется при выполнении резкого маневра и не скатится, если остановилась на склоне.



Электропогрузчик EP TCL101 – громкая заявка на лидерство в сегменте давно и, казалось бы, безоговорочно занятыми заднеприводными электропогрузчиками. Для этого у EP TCL101 есть все.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Усл. обозн.	Ед. изм.	Значение
1.4 Тип управления			Сидя
1.5 Грузоподъемность	Q	кг.	1000
1.6 Центр загрузки	C	мм	500
1.8 Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм.	310
1.9 Колесная база	y	мм.	1200
2.1 Общая масса (с батареей)		кг	1950
2.2 Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	2585/365
2.3 Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	910/1040
3.1 Тип шин, ведущие колеса			Суперэластик
3.2 Размер шин, передние		мм	16Х6-8
3.3 Размер шин, задние		мм	3.5-5
3.5 Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)			2Х/2
3.6 Ширина колеи, передние колеса	b10	мм	838
3.7.1 Ширина колеи, задние колеса	b11	мм	208
4.2 Высота сложенной мачты (min)	h1	мм.	1990
4.3 Свободный ход	h2	мм	120
4.4 Высота подъёма	h3	мм.	3000
4.5 Высота разложенной мачты	h4	мм	3919
4.7 Высота по верхнему ограждению кабины	h6	мм	1960
4.8 Высота сиденья оператора	h7	мм	925
4.19 Общая длина	L1	мм	2604
4.20 Длина до спинки каретки вил	L2	мм	1684
4.21 Общая ширина	b1/ b2	мм	1020
4.22 Размеры вил	s/e/l	мм.	35X100X1200
4.23 Класс каретки			2А
4.24 Ширина каретки	b3	мм	960
4.31 Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	93
4.32 Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	89
4.33 Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм	3063
4.34 Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	AST	мм.	3184
4.35 Радиус поворота	Wa	мм	1422
5.1 Скорость хода, с/ без груза		км/ч	11/13
5.2 Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/сек	280/350
5.3 Скорость опускания, с/ без груза		м/сек	350/350
5.8 Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	13/15
5.10 Тип рабочего тормоза			Электромагнитный
6.1 Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	2.0X2
6.2 Двигатель подъема, тест 15%		кВт	7
6.4 Характеристики АКБ		V/Ah	80/100
6.5 Масса АКБ		кг	130
Зарядное устройство		В/ А	80/35 зарядка за 3 часа

КОНСТРУКЦИЯ

